

# Alteko

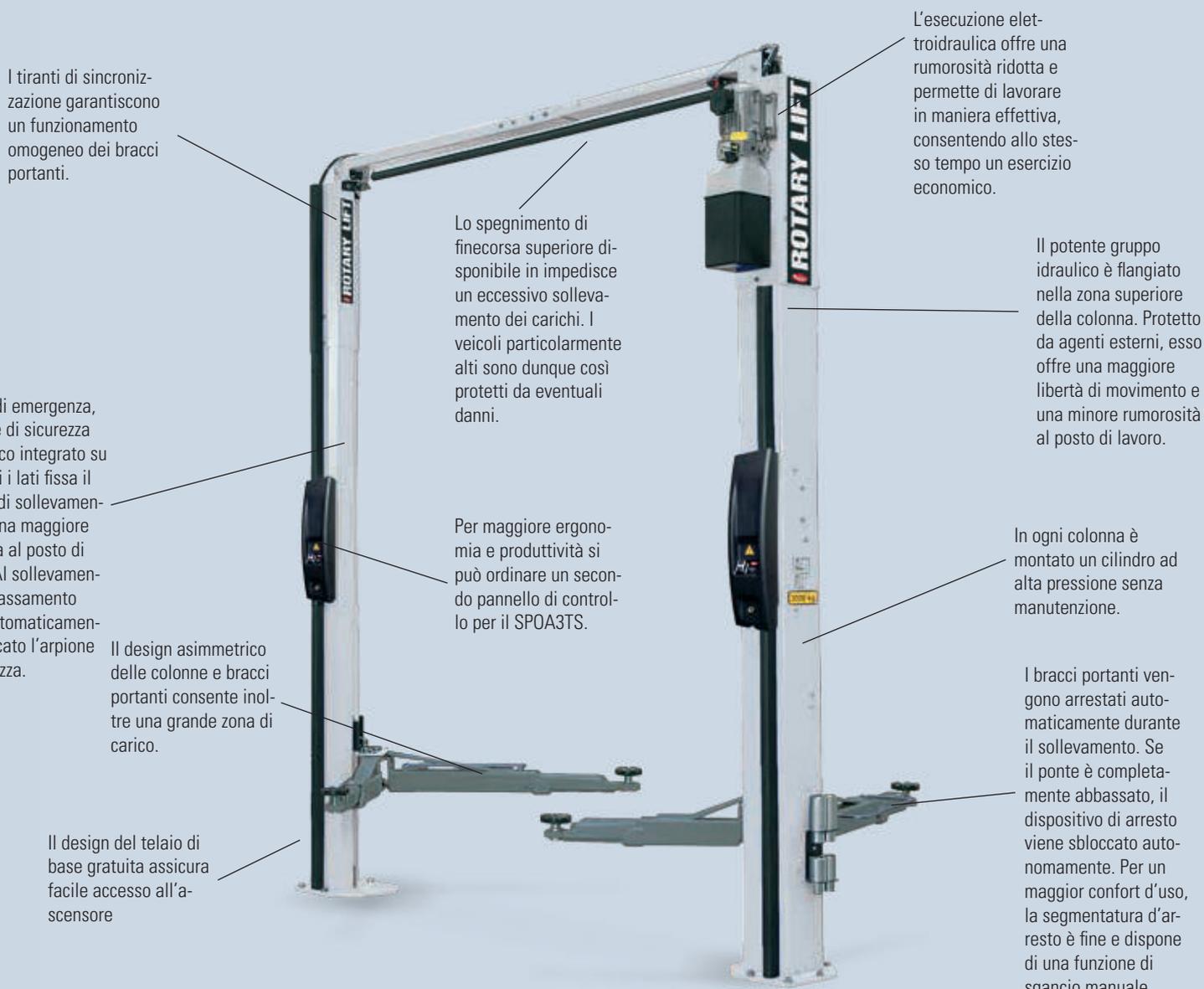
## PONTI DI SOLLEVAMENTO A 2 COLONNE

SPOA3T

SPO40/54/55/65



I PONTI DI SOLLEVAMENTO A 2 COLONNE SPOA3T CONSENTONO UNA MASSIMA LARGHEZZA CARREGGIABILE A DIMENSIONI ESTERNE MINIME. IL DESIGN ASIMMETTRICO DELLE COLONNE E BRACCI PORTANTI CONSENTE INOLTRE UNA GRANDE ZONA DI CARICO – IN QUESTO MODO È GARANTITO UN TRANSITO DA AMBEDUE I LATI DEL PONTE DE SOLLEVAMENTO.



I tiranti di sincronizzazione garantiscono un funzionamento omogeneo dei bracci portanti.

L'esecuzione elettroidraulica offre una rumorosità ridotta e permette di lavorare in maniera effettiva, consentendo allo stesso tempo un esercizio economico.

Lo spegnimento di finecorsa superiore disponibile in impedisce un eccessivo sollevamento dei carichi. I veicoli particolarmente alti sono dunque così protetti da eventuali danni.

Il potente gruppo idraulico è flangiato nella zona superiore della colonna. Protetto da agenti esterni, esso offre una maggiore libertà di movimento e una minore rumorosità al posto di lavoro.

In caso di emergenza, l'arpione di sicurezza meccanico integrato su entrambi i lati fissa il carrello di sollevamento, per una maggiore sicurezza al posto di lavoro. Al sollevamento e abbassamento viene automaticamente sbloccato l'arpione di sicurezza.

Per maggiore ergonomia e produttività si può ordinare un secondo pannello di controllo per il SPOA3TS.

In ogni colonna è montato un cilindro ad alta pressione senza manutenzione.

Il design asimmetrico delle colonne e bracci portanti consente inoltre una grande zona di carico.

I bracci portanti vengono arrestati automaticamente durante il sollevamento. Se il ponte è completamente abbassato, il dispositivo di arresto viene sbloccato automaticamente. Per un maggior confort d'uso, la segmentatura d'arresto è fine e dispone di una funzione di sgancio manuale.

Il design del telaio di base gratuita assicura facile accesso all'ascensore

La figura mostra l'SPOA3TS un secondo pannello di controllo con accessori opzionali.

## DETTAGLI

### Versione AP

Braccio di supporto in 3 parti per passo corto e assetto ribassato - perfetto per le macchine sportive.

### Versione AF

Braccio di supporto con punti di montaggio ergonomici FastFit. La soluzione perfetta quando bisogna fare le cose rapidamente.

## VARIANTI DEL SISTEMA DI CONTROLLO

### Controllo manuale

- Comando convenzionale a due mani.
- Arresto di sicurezza manuale.

### Controllo elettrico

- Unità di comando ad una mano su entrambe le colonne possibile.
- Dispositivo di arresto di sicurezza a controllo elettrico.
- Pulsanti ad alta sensibilità.
- Allacciamento integrato 220V, predisposizione per raccordo aria compressa.



Bracci portata

Asimmetrico  
2x3-pezzi, breve (in attacco)  
2x2-pezzi, lungo (dietro)

Asimmetrico  
4x3-pezzi

Asimmetrico  
4x3-pezzi  
incl. FastFit

**Modello**

**SPOA3TM-5**

**SPOA3TS-5**

**SPOA3TM-5AP**

**SPOA3TS-5AP**

**SPOA3TM-5AF**

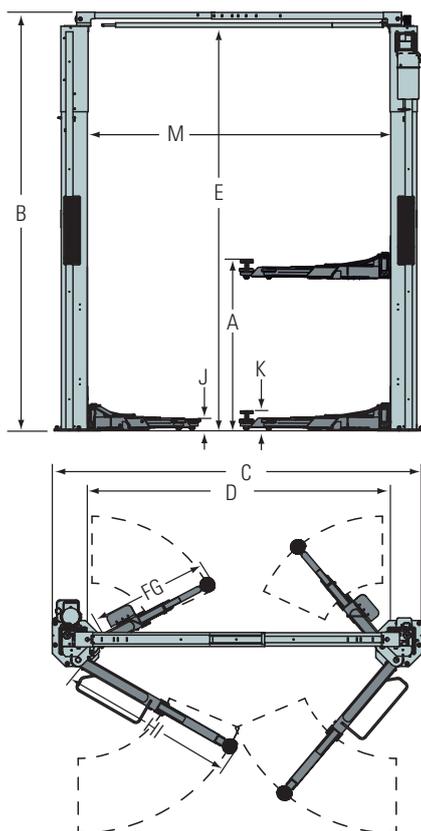
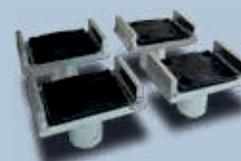
**SPOA3TS-5AF**

	SPOA3TM-5	SPOA3TS-5	SPOA3TM-5AP	SPOA3TS-5AP	SPOA3TM-5AF	SPOA3TS-5AF
Portata	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
A. Corsa	1957 mm	1957 mm	1957 mm	1957 mm	1957 mm	1957 mm
B. Altezza totale EH1	3865 mm	3865 mm	3865 mm	3865 mm	3865 mm	3865 mm
Altezza totale EH2	4170 mm	4170 mm	4170 mm	4170 mm	4170 mm	4170 mm
C. Larghezza totale	3000 mm	3000 mm	3200 mm	3200 mm	3000 mm	3000 mm
D. Larghezza di transito	2336 mm	2336 mm	2336 mm	2336 mm	2336 mm	2336 mm
E. Altezza di spegnimento EH1	3760 mm	3760 mm	3760 mm	3760 mm	3760 mm	3760 mm
Altezza di spegnimento EH2	4065 mm	4065 mm	4065 mm </td <td>4065 mm</td> <td>4065 mm</td> <td>4065 mm</td>	4065 mm	4065 mm	4065 mm
F. Lunghezza bracci portanti anteriori min.	550 mm	550 mm	550 mm	550 mm	550 mm	550 mm
G. Lunghezza bracci portanti anteriori max.	1106 mm	1106 mm	1106 mm	1106 mm	1106 mm	1106 mm
H. Lunghezza bracci portanti posteriori min.	876 mm	876 mm	600 mm	600 mm	785 mm	785 mm
I. Lunghezza bracci portanti posteriori max.	1472 mm	1472 mm	1280 mm	1280 mm	1330 mm	1330 mm
J. Altezza piatto girevole min.	96 mm	96 mm	95 mm	94 mm	110 mm	110 mm
K. Altezza piatto girevole max.	153 mm	153 mm	155 mm	155 mm	155 mm	155 mm
M. Distanza colonne interspazio	2560 mm	2560 mm	2760 mm	2760 mm	2760 mm	2760 mm
Potenza motore	4,0 kW	4,0 kW	4,0 kW	4,0 kW	4,0 kW	4,0 kW
Allacciamento elettrico (trifase)	400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz
Tempo di sollevamento	ca. 30 sec.	ca. 30 sec.	ca. 30 sec.	ca. 30 sec.	ca. 30 sec.	ca. 30 sec.
Altezza soffitto minima EH1	3920 mm	3920 mm	3920 mm	3920 mm	3920 mm	3920 mm
Altezza soffitto minima EH2	4230 mm	4230 mm	4230 mm	4230 mm	4230 mm	4230 mm



- M** Controllo manuale
- S** Controllo elettrico

Kit punti di appoggio per furgoni  
(4 x appoggi a U),  
Art.No. FJ6173



## ACCESSORI

Sicura automezzo per piatto girevole  
con un diametro di 120 mm,  
Art.No. FS6353-1



Kit di prolunga del piatto girevole per  
autoveicoli (4 x 89 mm, 4 x 127 mm),  
Art.No. FJ6199



Vaschette di appoggio utensili,  
tavolo magnetico,  
Art.No. FA5921



Le nuove opzioni di controllo  
manuale per sollevamento di 3 to  
SPOA3TS,  
Art.No. CONTROL-SPOA3TC-N



## SPOA40, SPO40

# Alteko

I PONTI ELEVATORI ELETTROIDRAULICI A 2 COLONNE DELLA SERIE SPO SI LASCIANO ADATTARE PERFETTAMENTE ALLE CONDIZIONI CIRCOSTANTI E COMBINARE CON SINO A TRE DIFFERENTI ALTEZZE DI COLONNA. IL SISTEMA DI CONTROLLO È DISPONIBILE SIA IN VERSIONE MANUALE CHE IN VERSIONI ELETTRICA.



I tiranti di sincronizzazione garantiscono un funzionamento omogeneo dei bracci portanti.

Lo spegnimento di finecorsa superiore impedisce un eccessivo sollevamento dei carichi. I veicoli particolarmente alti sono dunque così protetti da eventuali danni.

L'esecuzione elettroidraulica offre una rumorosità ridotta e permette di lavorare in maniera effettiva.

In ogni colonna è montato un cilindro ad alta pressione senza manutenzione.

Il doppio profilo ad S delle colonne offre una massima stabilità ed allo stesso tempo degli ingombri minimi. Inoltre, la superficie di contatto dei carrelli di sollevamento che scorrono nelle colonne viene ulteriormente aumentata.

Per una maggiore ergonomia ed una maggiore economicità, entrambe le colonne di tutti i modelli E sono dotate di una propria unità di comando. Conformemente ai requisiti d'officina, i tasti possono essere azionati anche con guanti.

In caso di emergenza, l'arpione di sicurezza meccanico integrato su entrambi i lati fissa il carrello di sollevamento, per una maggiore sicurezza al posto di lavoro.

Il design del telaio di base gratuita assicura facile accesso all'ascensore

Per l'allacciamento di ulteriori utenze entrambe le unità di comando (modelli E) sono dotate di un attacco da 220 V. È previsto un raccordo opzionale per aria compressa.

La figura mostra l'SPO40E con accessori opzionali.

### DETTAGLI

I bracci portanti vengono arrestati automaticamente durante il sollevamento. Se il ponte è completamente abbassato, il dispositivo di arresto viene sbloccato autonomamente. Per un maggior confort d'uso, la segmentatura d'arresto è fine e dispone di una funzione di sgancio manuale.

#### Versione AP

Braccio di supporto con punti di montaggio ergonomici FastFit. La soluzione perfetta quando bisogna fare le cose rapidamente.

### VARIANTI DEL SISTEMA DI CONTROLLO

#### Controllo manuale

- Comando convenzionale a due mani.
- Arresto di sicurezza manuale.

#### Controllo elettrico

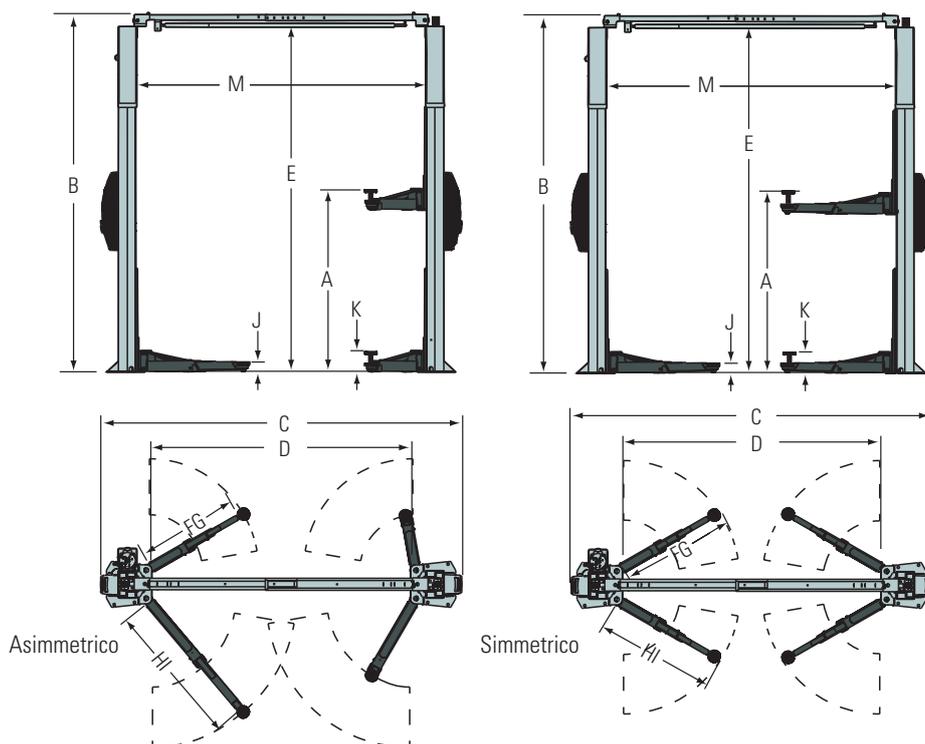
- Unità di comando ad una mano su entrambe le colonne.
- Dispositivo di arresto di sicurezza a controllo elettrico.
- Pulsanti ad alta sensibilità.
- Allacciamento integrato 220V, predisposizione per raccordo aria compressa.



Bracci portata                      Asimmetrico                      Simmetrico                      Asimmetrico  
 2x3-pezzi, breve (in attacco)    2x3-pezzi, breve (in attacco)    4x3-pezzi  
 2x2-pezzi, lungo (dietro)        2x2-pezzi, lungo (dietro)

Modell	SPOA40M-5	SPOA40E-5	SPO40M-5	SPO40E-5	SPOA40M-5AP	SPOA40E-5AP
Portata	4500 kg	4500 kg	4500 kg	4500 kg	4500 kg	4500 kg
A. Corsa	1957 mm	1957 mm	1979 mm	1979 mm	1957 mm	1957 mm
B. Altezza totale EH1	3865 mm	3865 mm	3865 mm	3865 mm	3865 mm	3865 mm
Altezza totale EH2	4170 mm	4170 mm	4170 mm	4170 mm	4170 mm	4170 mm
Altezza totale EH4	-	-	4780 mm	4780 mm	-	-
C. Larghezza totale (Lato est. piastra di base)	3440 mm	3440 mm	3496 mm	3496 mm	3440 mm	3440 mm
D. Larghezza di transito	2546 mm	2546 mm	2602 mm	2602 mm	2546 mm	2546 mm
E. Altezza di spegnimento EH1	3760 mm	3760 mm	3760 mm	3760 mm	3760 mm	3760 mm
Altezza di spegnimento EH2	4065 mm	4065 mm	4065 mm	4065 mm	4065 mm	4065 mm
Altezza di spegnimento EH4	-	-	4675 mm	4675 mm	-	-
F. Lunghezza bracci portanti anteriori min.	550 mm	550 mm	700 mm	700 mm	550 mm	550 mm
G. Lunghezza bracci portanti anteriori max.	1106 mm	1106 mm	1500 mm	1500 mm	1106 mm	1106 mm
H. Lunghezza bracci portanti posteriori min.	879 mm	879 mm	700 mm	700 mm	879 mm	879 mm
I. Lunghezza bracci portanti posteriori max.	1475 mm	1475 mm	1500 mm	1500 mm	1475 mm	1475 mm
J. Altezza piatto girevole min.	96 mm	96 mm	109 mm	109 mm	96 mm	96 mm
K. Altezza piatto girevole max.	159 mm	159 mm	179 mm	179 mm	159 mm	159 mm
M. Distanza colonne interspazio	2825 mm	2825 mm	2916 mm	2916 mm	2825 mm	2825 mm
Potenza motore	4 kW	4 kW	4 kW	4 kW	4 kW	4 kW
Allacciamento elettrico (trifase)	230/400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz
Tempo di sollevamento	ca 30 sec.	ca 30 sec.	ca 30 sec.	ca 30 sec.	ca 30 sec.	ca 30 sec.
Altezza soffitto minima EH1	3920 mm	3920 mm	3920 mm	3920 mm	3920 mm	3920 mm
Altezza soffitto minima EH2	4230 mm	4230 mm	4230 mm	4230 mm	4230 mm	4230 mm
Altezza soffitto minima EH4	-	-	4840 mm	4840 mm	-	-

**M** Controllo manuale  
**E** Controllo elettrico



## ACCESSORI

Kit di prolunga del piatto girevole per autoveicoli (4 x 89 mm, 4 x 127 mm), Art.No. FJ7880BK



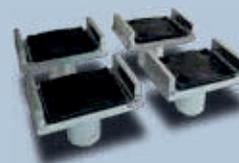
Kit di prolunga del piatto girevole per furgoni (4 x 200 mm), Art.No. FJ6172



Sicura automezzo per piatto girevole con un diametro di 120 mm, Art.No. FS6353-1



Kit punti di appoggio per furgoni (4 x appoggi a U), Art.No. FJ6173



Vaschette di appoggio utensili, tavolo magnetico, Art.No. FA5921



## SPO54/55/65

IL SPO54 E IL NUOVO SPO65 SONO PARTICOLARMENTE INDICATI PER VEICOLI INDUSTRIALI LEGGERI, GRAZIE ALLA LORO ELEVATA PORTATA – IL SPO65 È SPECIALMENTE CONCEPITO PER AUTOVEICOLI CON PASSO LUNGO (AD ESEMPIO MERCEDES-BENZ SPRINTER E VOLKSWAGEN CRAFTER). IL SPO54/SPO65 SONO EQUIPAGGIATI DI SERIE CON DUE UNITÀ OPERATIVE.

I tiranti di sincronizzazione garantiscono un funzionamento omogeneo dei bracci portanti.

In ogni colonna è montato un cilindro ad alta pressione senza manutenzione.

In caso di emergenza, l'arpione di sicurezza meccanico integrato su entrambi i lati fissa il carrello di sollevamento, per una maggiore sicurezza al posto di lavoro.

La figura mostra l'SPO65E con accessori opzionali.

Lo spegnimento di finecorsa superiore impedisce un eccessivo sollevamento dei carichi. I veicoli particolarmente alti sono dunque così protetti da eventuali danni.

L'esecuzione elettroidraulica offre una rumorosità ridotta e permette di lavorare in maniera effettiva.

Per una maggiore ergonomia ed una maggiore economicità, entrambe le colonne di tutti i modelli E sono dotate di una propria unità di comando. Conformemente ai requisiti d'officina, i tasti possono essere azionati anche con guanti.

Il doppio profilo ad S delle colonne offre una massima stabilità ed allo stesso tempo degli ingombri minimi. Inoltre, la superficie di contatto dei carrelli di sollevamento che scorrono nelle colonne viene ulteriormente aumentata.

Il design del telaio di base gratuita assicura facile accesso all'ascensore

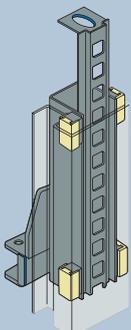
### DETTAGLI

I cuscinetti del carrello di sollevamento sono composti da polietilene Tivar® 1000 autolubrificante e libero da manutenzione. Due caratteristiche che provvedono ad una sostanziale riduzione dei costi di esercizio.

I bracci portanti vengono arrestati automaticamente durante il sollevamento. Se il ponte è completamente abbassato, il dispositivo di arresto viene sbloccato autonomamente. Per un maggior confort d'uso, la segmentatura d'arresto è fine e dispone di una funzione di sgancio manuale.

#### Controllo elettrico

- Unità di comando ad una mano su entrambe le colonne.
- Dispositivo di arresto di sicurezza a controllo elettrico (SPO65 pneumaticamente).
- Pulsanti ad alta sensibilità.
- Allacciamento integrato 220V, predisposizione per raccordo aria compressa.

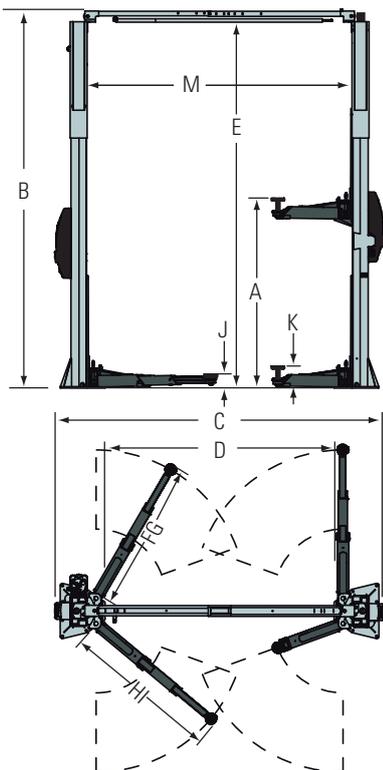


**Alteko**

Bracci portata	Simmetrico		
Modello	SPO54E	SPO55E	SPO65E-LWB
Portata	5000 kg	5500 kg	6500 kg
A. Corsa	1985 mm	1985 mm	2005 mm
B. Altezza totale	4170 mm	4170 mm	4570-5028 mm*
EH1	4475 mm	4475 mm	-
EH2	4780 mm	4780 mm	-
EH4	5410 mm	5410 mm	-
C. Larghezza totale (Lato est. piastra di base)	3496 mm	3496 mm	3937 mm
D. Larghezza di transito	2613 mm	2613 mm	2687 mm
E. Altezza di spegnimento	4026 mm	4026 mm	4546-5004 mm*
EH1	4331 mm	4331 mm	-
EH2	4636 mm	4636 mm	-
EH4	5266 mm	5266 mm	-
F. Lung. bracci portanti anteriori min.	765 mm	790 mm	935 mm
G. Lung. bracci portanti anteriori max.	1640 mm	1700 mm	1901 mm
H. Lung. bracci portanti posteriori min.	765 mm	790 mm	935 mm
I. Lung. bracci portanti posteriori max.	1640 mm	1700 mm	1901 mm
J. Altezza piatto girevole min.	119 mm	119 mm	115 mm
K. Altezza piatto girevole max.	181 mm	181 mm	175 mm
M. Distanza colonne interspazio	2880 mm	2880 mm	3058 mm
Potenza motore	3 kW	3 kW	3 kW
Allacciamento elettrico (trifase)	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Tempo di sollevamento	60 sec.	60 sec.	60 sec.
Altezza soffitto minima	4230 mm	4230 mm	4700-5150 mm*
EH1	4530 mm	4530 mm	-
EH2	4840 mm	4840 mm	-
EH4	5470 mm	5470 mm	-

## E Controllo elettrico

\* regolabile ogni 150 mm



## ACCESSORI

Kit di prolunga del piatto girevole per autoveicoli (4 x 89 mm, 4 x 127 mm),  
Art.No. FJ7880BK (SPO54)



Kit di prolunga del piatto girevole per furgoni (4 x 200 mm),  
Art.No. FJ6172 (SPO54)



Kit punti di appoggio per Classe G,  
Art.No. 120608



Set di alimentatori rotativi (4 pezzi),  
Art.No. FJ6217MB (SPO65)



Kit punti di appoggio per Sprinter/Crafter dietro (2 pezzi),  
Art.No. FJ6215MB, (SPO54)  
Art.No. FJ6215MB + 2x 115684 (SPO65)



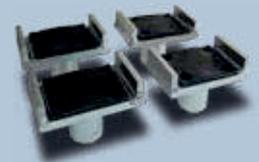
Sicura automezzo per piatto girevole con un diametro di 120 mm (2 pezzi),  
Art.No. FS6353-1



Kit punti di appoggio per Sprinter/Crafter davanti (2 pezzi),  
Art.No. FJ6216 (SPO54)



Kit punti di appoggio per furgoni (4 x appoggi a U),  
Art.No. FJ6173 (SPO54)

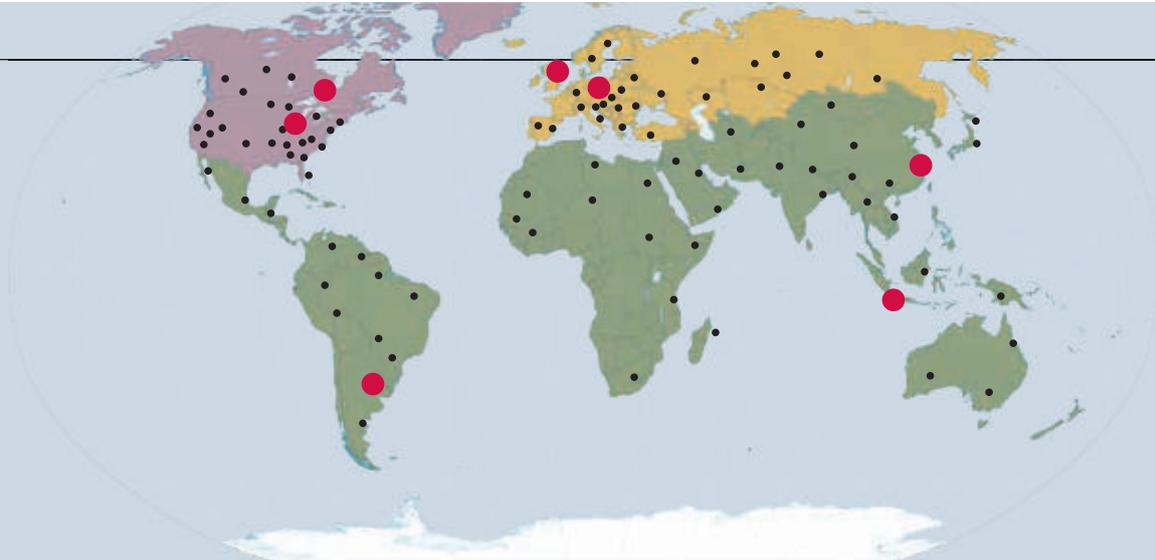


Kit punti di appoggio per Sprinter/Crafter davanti (2 pezzi),  
Art.No. FJ6216MB (SPO65)



Sostenere l'estensione del braccio SPO54 300 mm,  
Art.No. AE-300





## LOOK LOCAL - ACT GLOBAL

LA VICINANZA AI NOSTRI CLIENTI E AI LORO REQUISITI È AL CENTRO DEL NOSTRO AGIRE. CON LE NOSTRE FILIALI LOCALI IN TUTTO IL MONDO RENDIAMO PALPABILE TALE VICINANZA, COME, ALLO STESSO TEMPO, UN ALTO GRADO DI FLESSIBILITÀ.



[www.ALTEKO.IT](http://www.ALTEKO.IT)

**0444 1343500**

[altekoutensili@gmail.com](mailto:altekoutensili@gmail.com)

La storia dei successi della Rotary Lift's iniziò nel 1924. Ispirato da una poltrona da barbiere, il fondatore dell'azienda Peter Lunati sviluppò il primo ponte di sollevamento idraulico del mondo. Il ponte di sollevamento fu eseguito in versione girevole. Ciò rese possibile di salire con i veicoli sul ponte di sollevamento non solo dal davanti. Il ponte di sollevamento poteva essere abbandonato nella stessa direzione, un argomento importante per gli allora notevoli problemi nella marcia all'indietro. Il brevetto per il ponte di sollevamento fu assegnato il 1° settembre 1925, dopodiché fu fondata la Rotary Lift.

In oltre 90 anni la Rotary Lift si è sviluppata sino a divenire il più grande produttore di ponti di sollevamento. Accanto alla sede principale di Madison, negli USA e alla sede centrale europea in Germania a Bräunlingen, numerose filiali di vendita in tutto il mondo si impegnano costantemente per soddisfare i desideri dei nostri clienti.

Con questa unica rete, la Rotary Lift ha la possibilità di riconoscere in anticipo trends di mercato locali e di generare come conseguenza degli standard globali. Tale impegno viene confermato dal riconoscimento dei nostri prodotti in tutto il mondo da parte di numerosi costruttori di auto-veicoli.



### Amministrazione generale

Madison, IN USA

### Centrale Europa

Bräunlingen, Germania

### Girevole

Uno dei primi ponti di sollevamento Rotary Lift



BlitzRotary GmbH  
[info@blitzrotary.com](mailto:info@blitzrotary.com)  
[www.blitzrotary.com](http://www.blitzrotary.com)

A DOVER COMPANY

Zentrale  
Hüfanger Straße 55  
D-78199 Bräunlingen  
Fon +49.771.9233.0  
Fax +49.771.9233.99

Niederlassung Offenburg  
Waltersbündt 3  
D-77749 Hohberg-Hofweier  
Fon +49.7808.94399.0  
Fax +49.7808.94399.19

Niederlassung Bremen  
Hinterm Sielhof 22  
D-28277 Bremen  
Fon +49.421.54906.906  
Fax +49.421.54906.19

